

Экологичные парковки с TTE®-MultiDrain^{PLUS}

Система TTE® заменяет минеральный несущий слой на стоянках для легковых автомобилей

- Особенно прочные перегородки (ок. 14 мм) для обеспечения еще большей допустимой нагрузки
- Двойные элементы TTE®: формат 1:2 (40 см x 80 см) позволяет быстро произвести укладку и повышает стабильность поверхности
- Инфильтрация вместо «запечатывания» – также при укладке мостовых TTE®
- Защита и сохранение «живой почвы»



- Укрепление верхнего слоя почвы
- Позволяет извлекать примерно на 30 см меньше грунта
- Позволяет сэкономить примерно 30 см обычного минерального несущего слоя
- Благодаря этому снижается выброс

TTE[®] SYSTEM

Trennt, Trägt, Entwässert

TTE®-MultiDrain^{PLUS} - сильное экологичное решение



Верхняя сторона



Нижняя сторона



Стоянки для легковых автомобилей TTE®: попеременно травяное покрытие и мостовая TTE®, укладка непосредственно на верхний слой почвы.



Современное оформление сада с использованием TTE®: естественность, интересный дизайн, приятный рельеф.



Озеленение за одну ночь? Разрежьте и вставьте рулонный газон или TTE® direct green. Быстро, красиво, высококачественно.

Технические характеристики

Название	TTE®-MultiDrain ^{PLUS} с соединительными элементами в форме трапеции, с утолщениями
Материал	экологически нейтральный, 100-процентная пластмасса вторичной переработки (Duales System Deutschland)
Цвет	серый - антрацит
Размеры	ок. 80 x 40 x 6 см с 32-мя ячейками (размер 8 x 8 см), 1 м ² = ок. 3,125 шт.
Фактический размер	ок. 80 x 40 см плюс выступы для соединения длиной 1,5 см
Толщина перегородок	ок. 14 мм верхняя сторона, 15 мм нижняя сторона
Вес	ок. 8 кг (25 кг/м ²)
Допустимая нагрузка, статическая (в лабораторных условиях)	ок. 147 кН (ок. 15 т) на испытуемый образец (ок. 20 x 20 см, состоящий из 4-х ячеек без заполнения, сертифицировано TÜV Süd)
Верхняя сторона	противоскользящие перегородки с утолщениями
Нижняя сторона	широкое основание Т-образной формы (ок. 4,2 см)
Уклон	можно укладывать с уклоном до 10 %
Арт. №	1351.4080
Макс. объем поставки / грузовой автомобиль	913,92 м ² = 28 поддонов по 102 шт. (32,64 м ²) (размер поддона Д x Ш x В: 123 x 85 x 225 см)

Сферы применения:

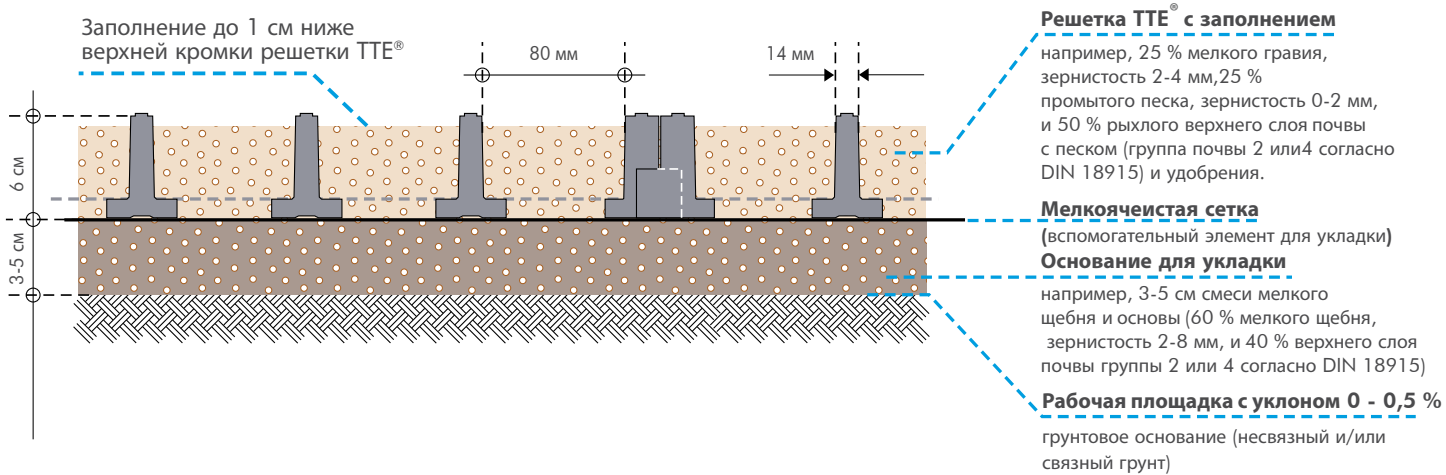
- Парковки с ежедневной сменой автомобилей, например, автостоянки для сотрудников, автостоянки для посетителей
- Стоянки для легковых автомобилей, жилых прицепов, лодок
- Укрепление дворовых территорий, въезды в гаражи
- Дороги для легковых и грузовых автомобилей
- Подъездные пути для пожарных автомобилей / служебные дороги
- Террасы и аллеи с брусчаткой TTE®



Дорога для грузовых автомобилей TTE® всего примерно на 25 см минерального несущего слоя на глинистой почве, заполнение брусчаткой TTE®. Уникальный показатель водопроницаемости (ок. 30 л/м² в секунду) позволяет избежать образования луж и скопления тонкой пыли.

Конструкция для стоянок легковых автомобилей TTE® с озеленением без обычного несущего слоя

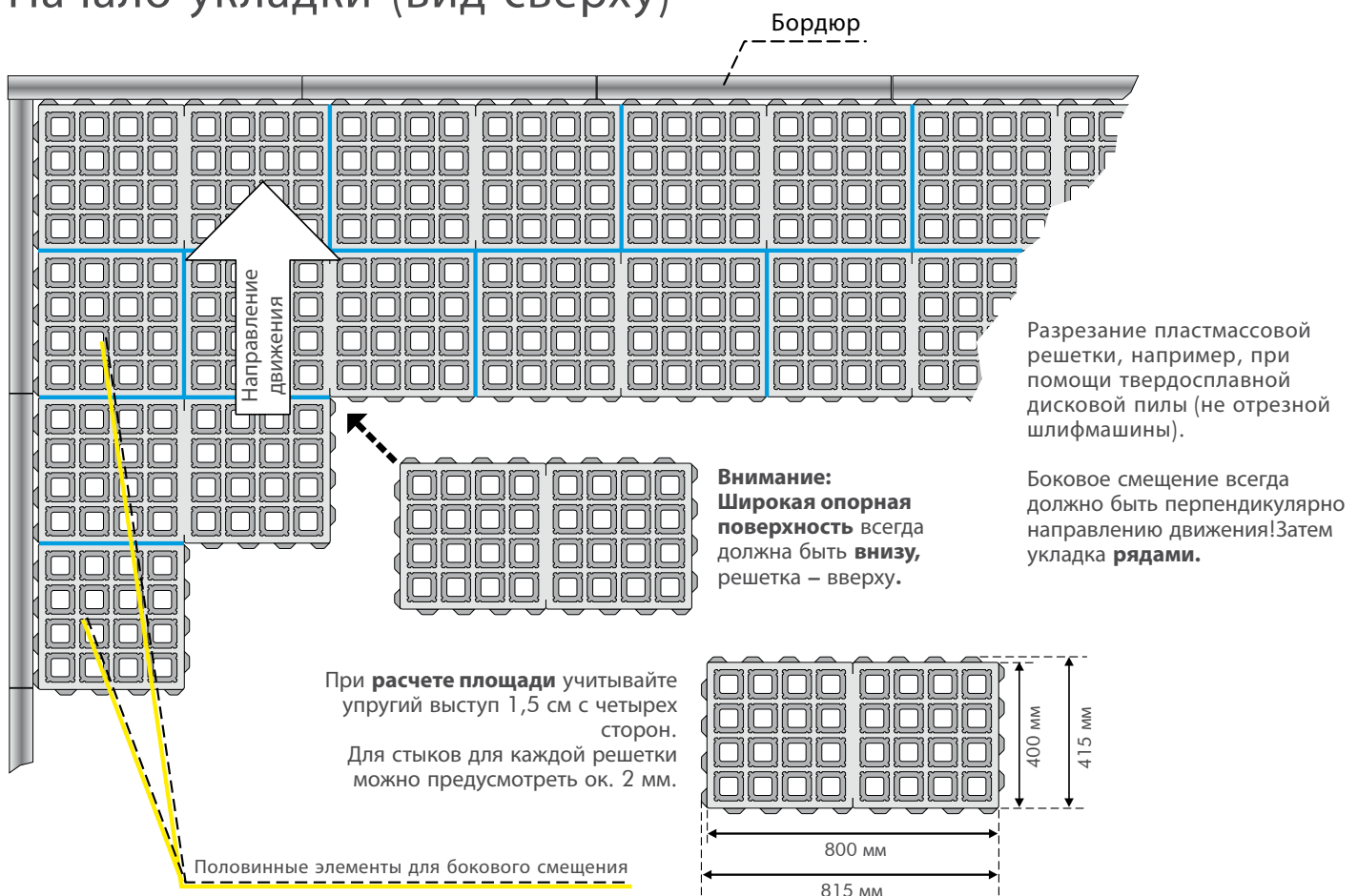
TTE®-MultiDrainPLUS: 80 x 40 x 6 см



Инфильтрация вместо «запечатывания»!

Используя систему TTE®, Вы вносите существенный вклад в борьбу с паводками.

Начало укладки (вид сверху)



Указания по оборудованию стоянок TTE® для легковых автомобилей

- Выемка грунта:** глубина выемки 9-11 см
- Создание **рабочей площадки**, отклонение от заданной высоты +/- 2 см. Отклонение от единицы на измерительном участке длиной 4 м не более 2 см, уплотнение грунтового основания, степень уплотнения 90 % D_{pr} , модуль деформации E_{v2} мин. 10 МН/м².
- Установка **бордюрного камня** в бетон С15.
Альтернативное укрепление края: анкер из строительной стали, закрепленный в грунте.
- Основание для укладки:**
Основание для укладки из смеси мелкого щебня и верхнего слоя почвы. 60 % мелкого щебня, зернистость 2-8 мм, и 40 % верхнего слоя почвы группы 2 или 4 согласно DIN 18915, толщина слоя 3-5 см. Азотное удобрение 50 г/м² перед укладкой.
- Укладка **мелкоячейистой сетки в качестве вспомогательного элемента** на основание.
Перекрытие полотен примерно 15 см.
- Укладка:** укладка TTE®-MultiDrainPLUS рядами с боковым смещением между бордюрами, широкая опорная поверхность должна быть внизу, решетка – сверху. Первый ряд должен начинаться с элемента 40 x 80 см. Боковое смещение всегда должно быть перпендикулярно направлению движения при парковке. Подгоните стыки, обрезав пластмассовые дренажные элементы, например, при помощи твердосплавной дисковой пилы.
- Разметка:** вставьте брусчатку TTE® в незаполненные ячейки для разметки или выложите ей проезды.
- Заполнение: смесью:** 50 % рыхлого верхнего слоя почвы группы 2 или 4 согласно DIN 18915, 25 % мелкого гравия с окатанными зернами, зернистость 2-4 мм, и 25 % промытого песка, зернистость 0-2 мм.
Азотное удобрение 50 г/м². Высота заполнения до 1 см ниже верхней кромки решетки. Фактически необходимый материал [м³] = площадь [м²] x 0,03 м. Заезжайте на незаполненную решетку только на легком транспортном средстве; выгружайте материал для заполнения перед транспортным средством.
- Засев** и полив **газона** (например, RSM 5.1 35 г/м²).
- Завершение работ:** на стоянку можно заезжать сразу же после окончательной обработки!
- Дорожные знаки:** установка дорожного знака, запрещающего въезд на стоянку транспортных средств весом более 3 т.

Рекомендуемые мероприятия по уходу:

- Удобрение: азотное 20 г/м², 2-3 внесения/год
- Стрижка газона: при необходимости 4-8 раз в год
- Поливка: при необходимости после отсутствия дождя в течение длительного времени (2-3 недели)

Можно убирать снег зимой на машинах без цепей противоскольжения весом до 3 т с пластмассовой/резиновой накладкой на отвале. Если газон остается под снегом, дерн лучше защищен от мороза.

Изменения при укладке проездов или мостовых для легковых автомобилей:

Пункт 4. Укладка основания из мелкого щебня, зернистость 2-5 мм.

Пункты 6-9. Сначала на строительной площадке вставьте брусчатку TTE® в ячейки, а затем уложите элементы (ок. 10 м² / человеко-час).

Боковое смещение всегда должно быть перпендикулярно направлению движения.



Пластмассовая мелкоячейистая сетка облегчает и ускоряет процесс укладки.



Для озеленения TTE® Multi-Drain^{PLUS} заполняется рыхлой смесью верхнего слоя почвы, песка и мелкого гравия.



Сначала на строительной площадке вставьте брусчатку TTE®, затем уложите элементы. Перемещайте поддоны при помощи тележки с грузоподъемным устройством.



Благодаря системе TTE® быстро и просто создается экологичная мостовая для постоянно хорошего впитывания влаги.

Тексты заказов можно скачать по адресу www.tte.eu в формате GAEB или HTML.